

Les règles Incoterms® 2010

« Prenez vos marques »

Incoterms

International
Commercial
terms

Pourquoi les Incoterms[®] ?

**Faciliter les échanges
par un langage commun**



Eviter les litiges



Réduire les risques

Qui fait quoi ?

(Qui fait = qui paie)

Qui est responsable de quoi ?

Transfert des coûts et des risques

Dates Incoterms[®]

1936

1953

1967

1976

1980

1990

2000

2010

Incoterms® 2010

Utilisation

- internationale
- nationale

« **Le cas échéant** ... accomplir les formalités douanières »

Contrôle de sécurité

« ... fournir ou prêter assistance pour obtenir tous documents ou information,

y compris des informations relatives à la sécurité »

Deux nouveaux

Quatre supprimés

NOUVEAU CLASSEMENT

- **Tout mode de transport (7)**
- **Maritime et fluvial (4)**

Les deux extrêmes		2
	+	
Les deux nouveaux		2
	+	
La trilogie maritime		3
	+	
La trilogie multimodale		3
	+	
Le mis de côté maritime		1
		<hr/>
	=	11
Les bannis		4

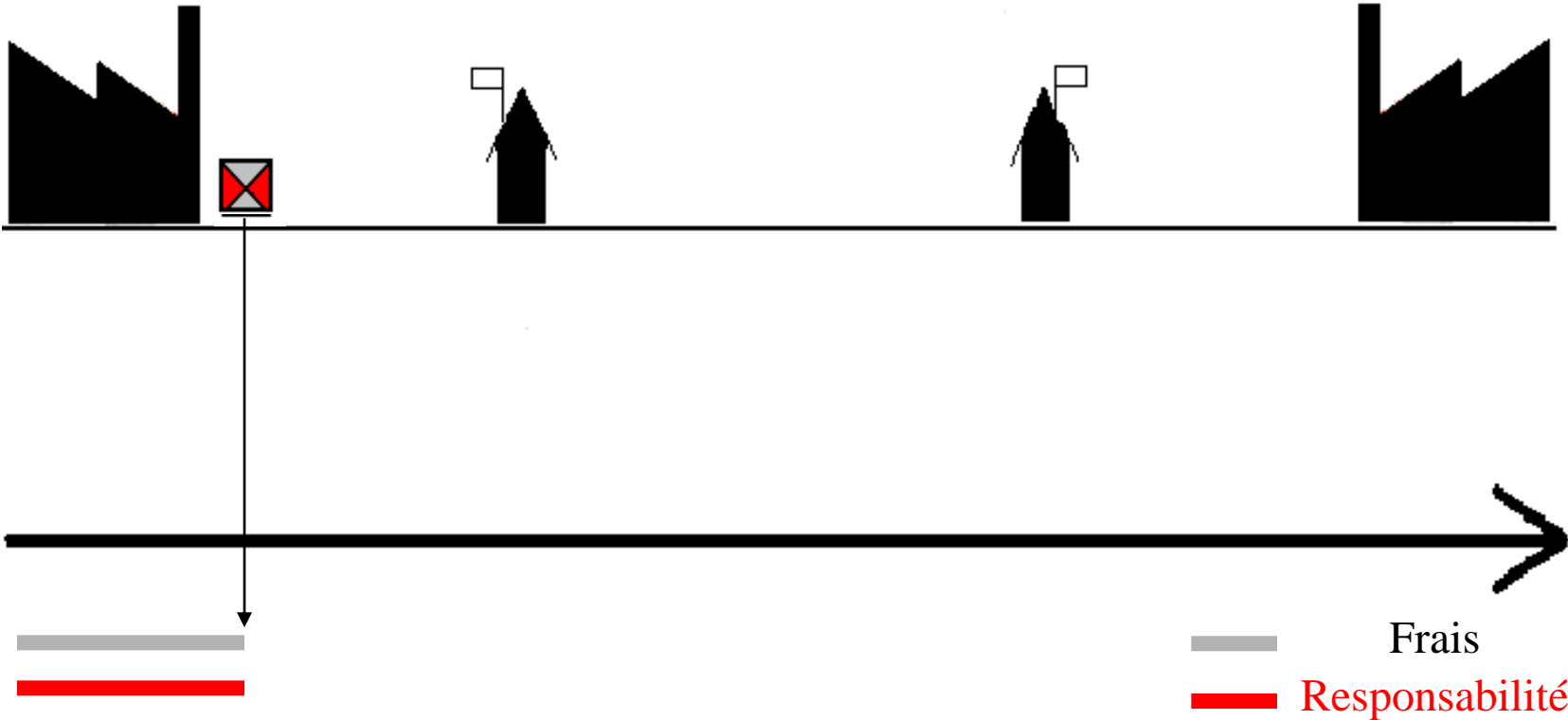
Les deux extrêmes

(Rien ne change)

EXW

EX WORKS

A L'USINE

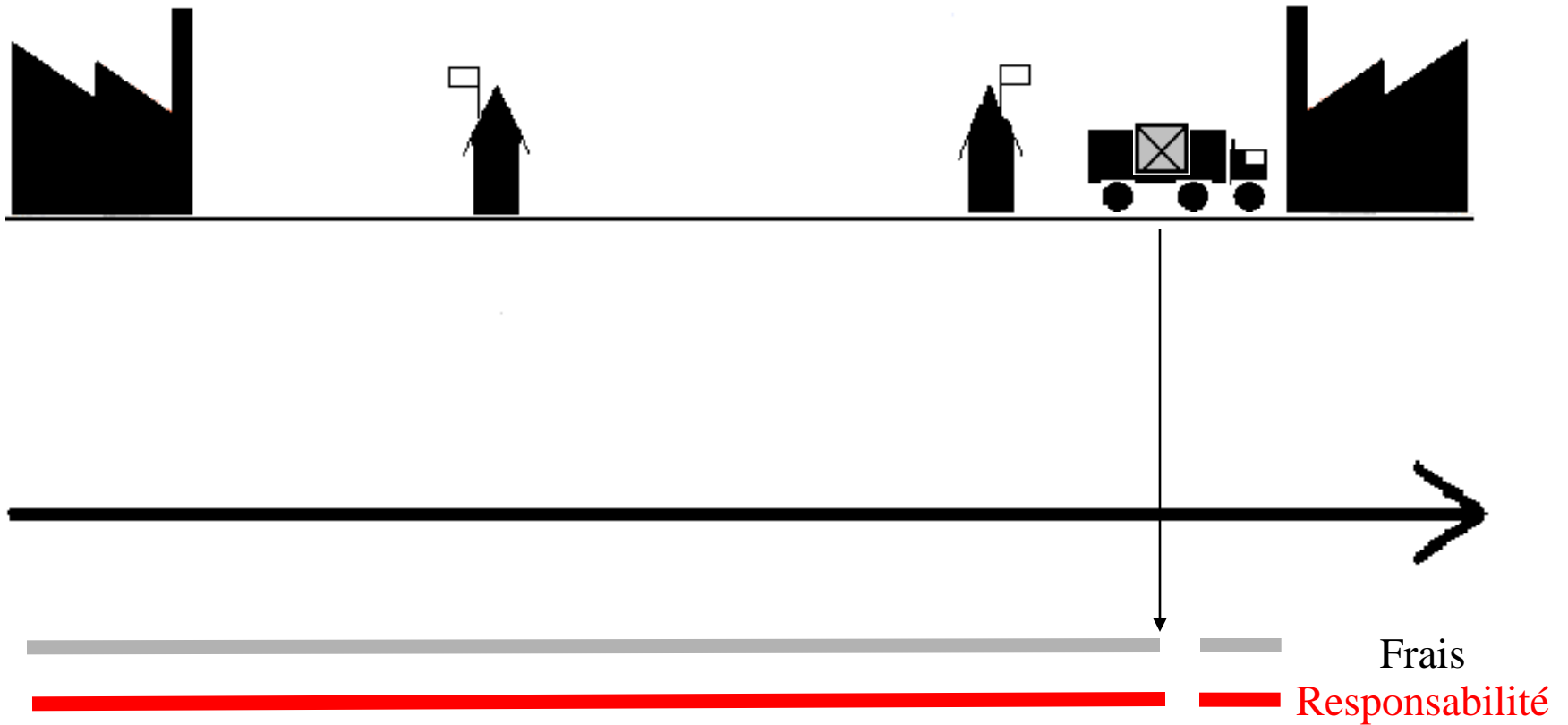


Le plus simple, le moins commercial

DDP

DELIVERY DUTY PAID

RENDU DROITS ACQUITTES



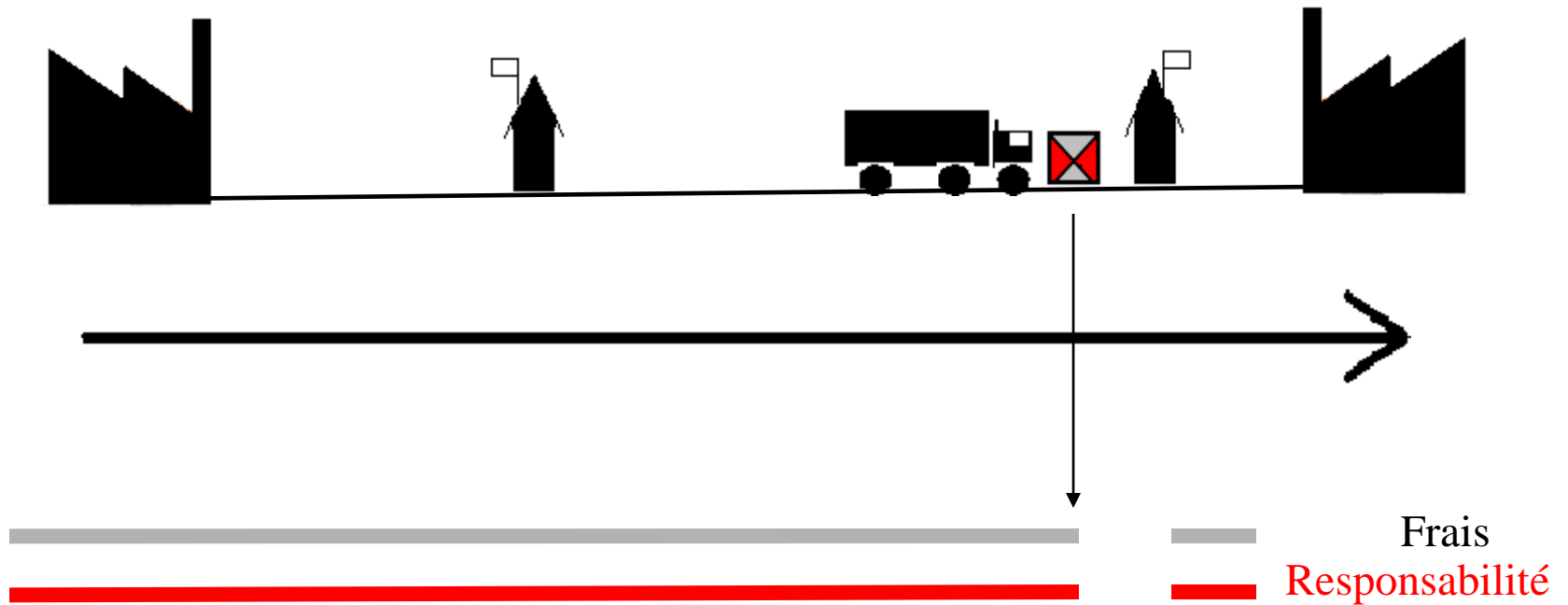
Le plus compliqué, le plus infaisable

Les deux nouveaux

DAT

DELIVERED AT TERMINAL

RENDU AU TERMINAL

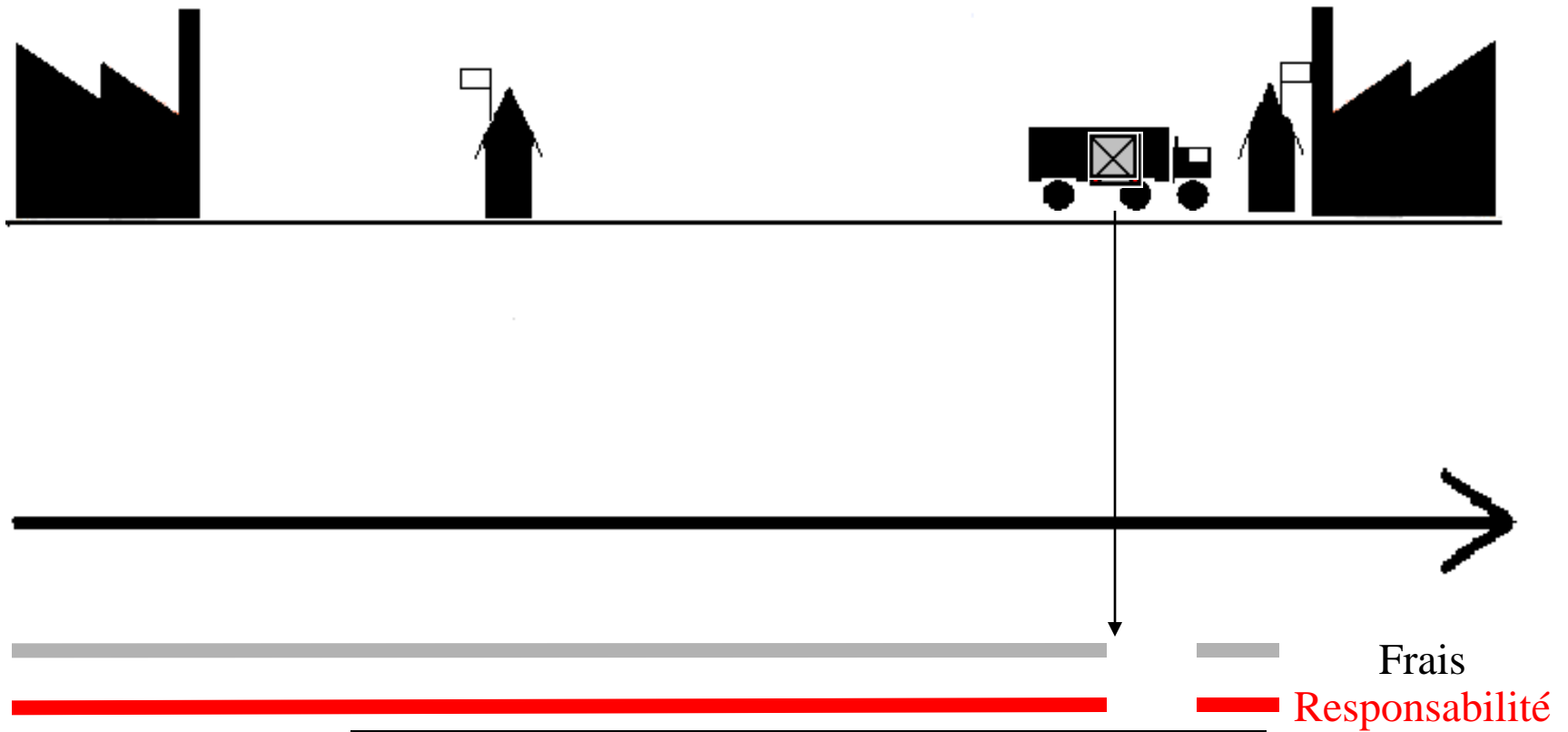


Le nouveau, séduisant

DAP

DELIVERED AT PLACE

RENDU AU LIEU DE DESTINATION

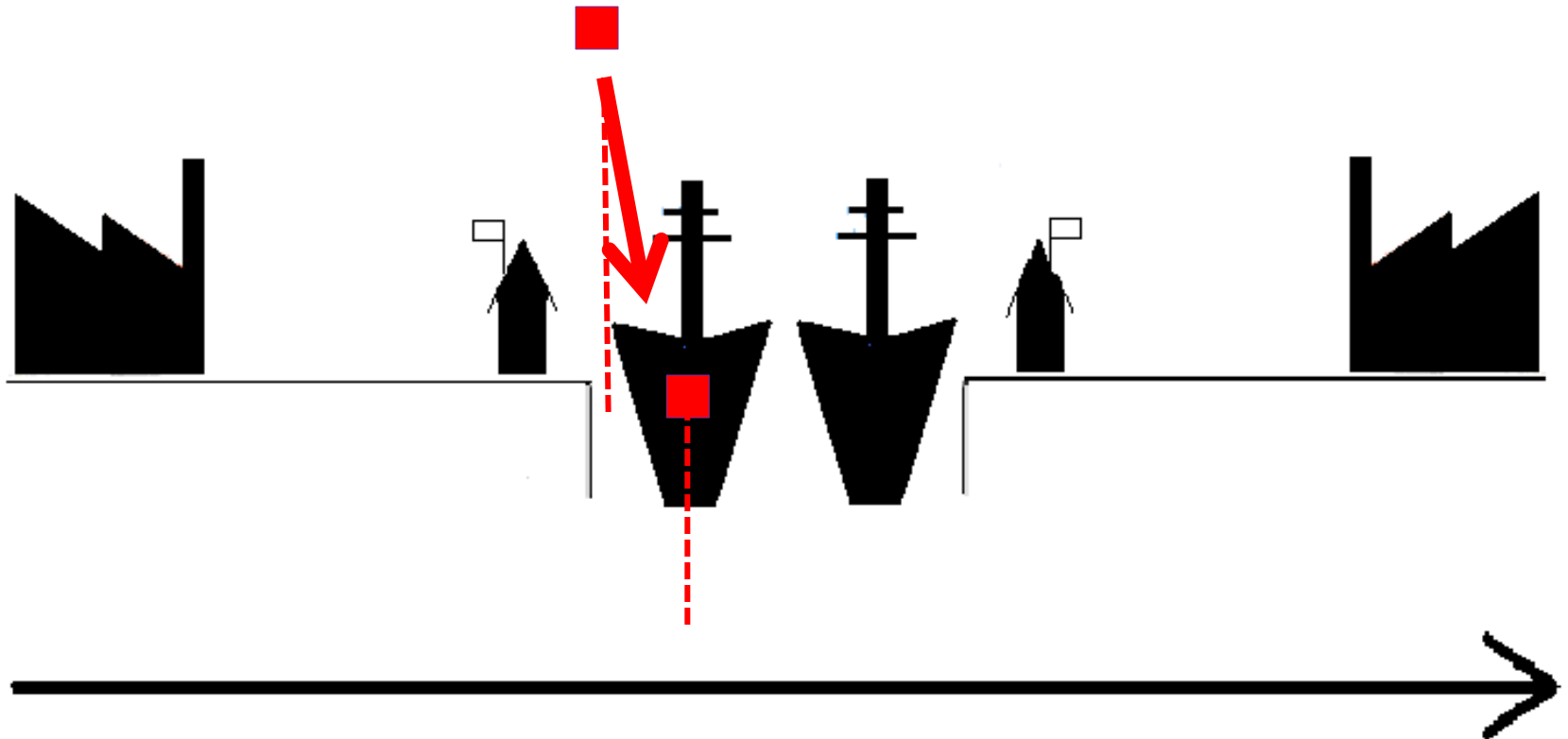


Le nouveau, commerçant

La trilogie maritime

(La notion de FOB change)

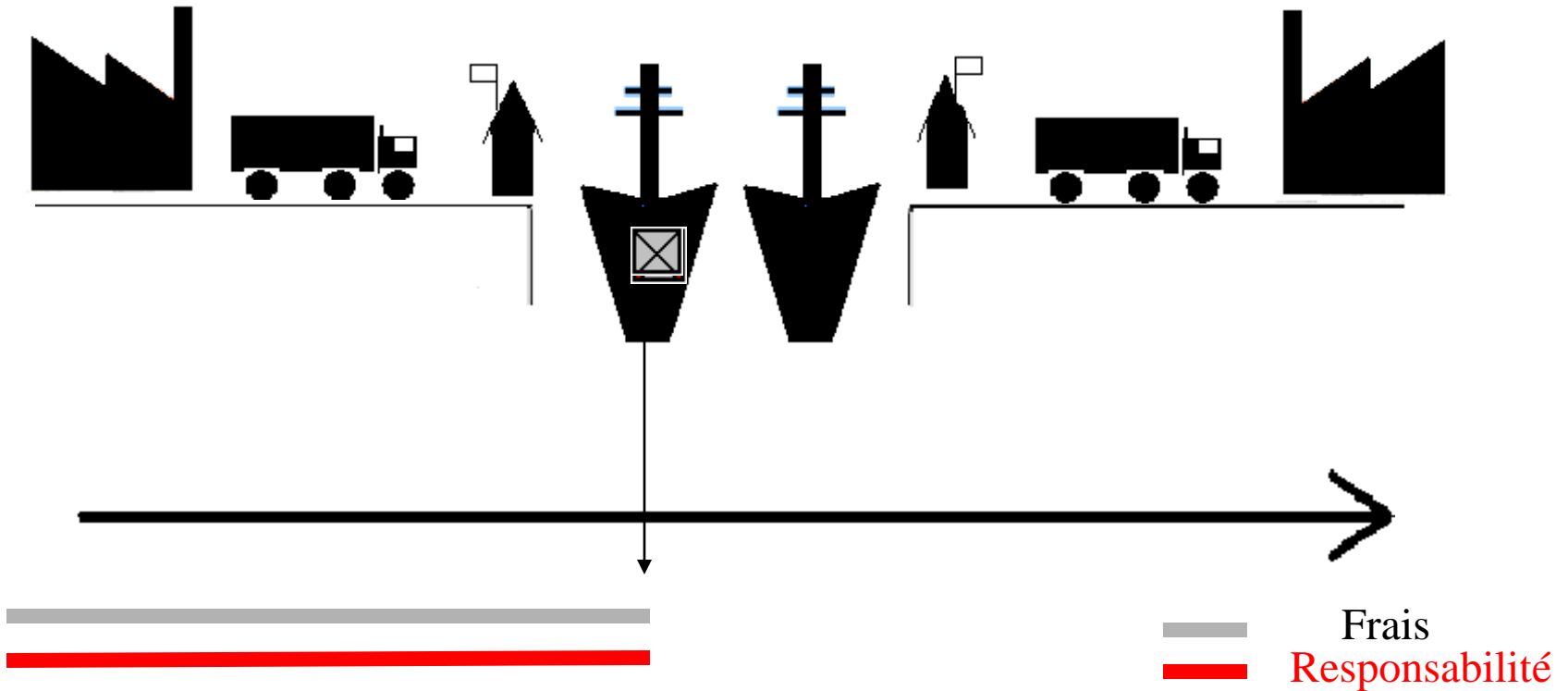
Notion de FOB



FOB

FREE ON BOARD

FRANCO BORD

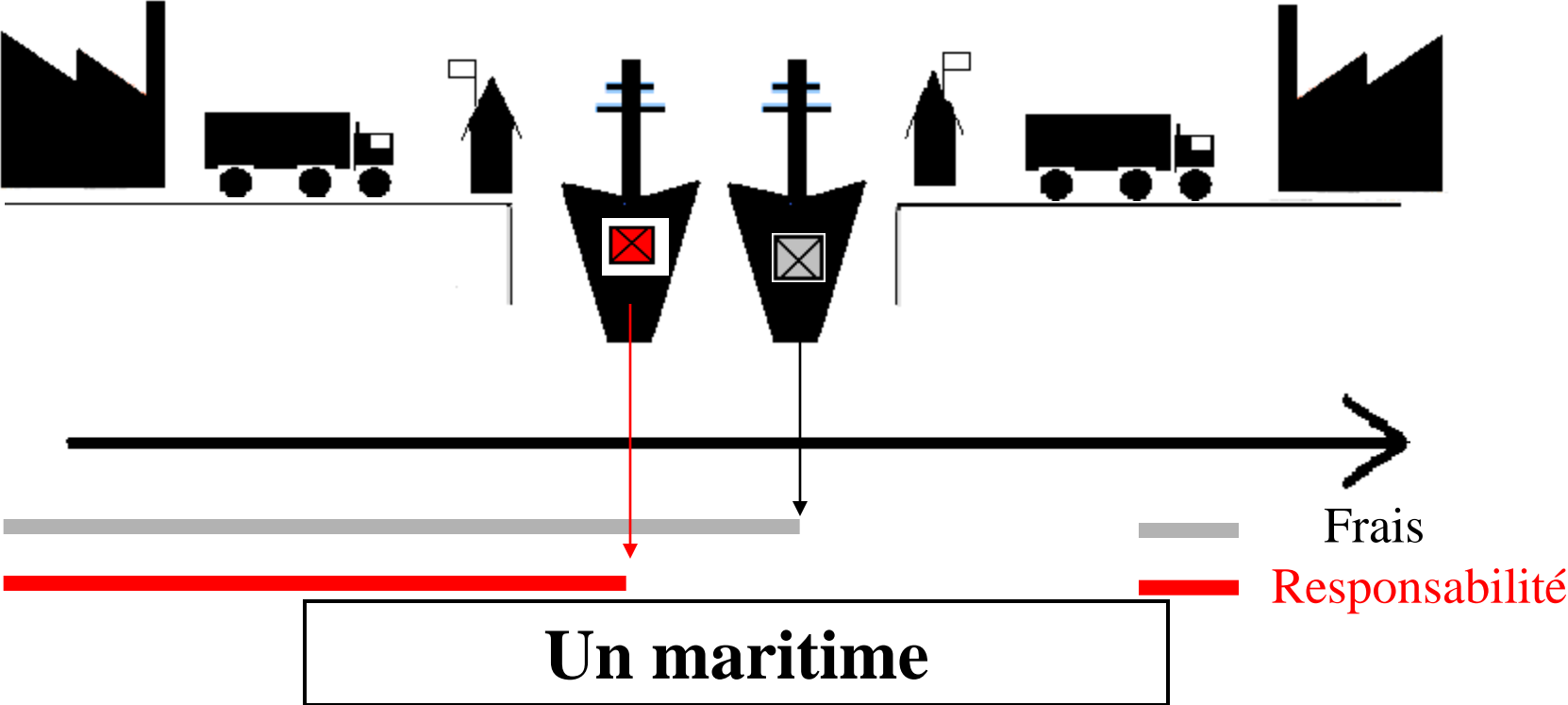


Le minimum maritime

CFR

COST AND FREIGHT

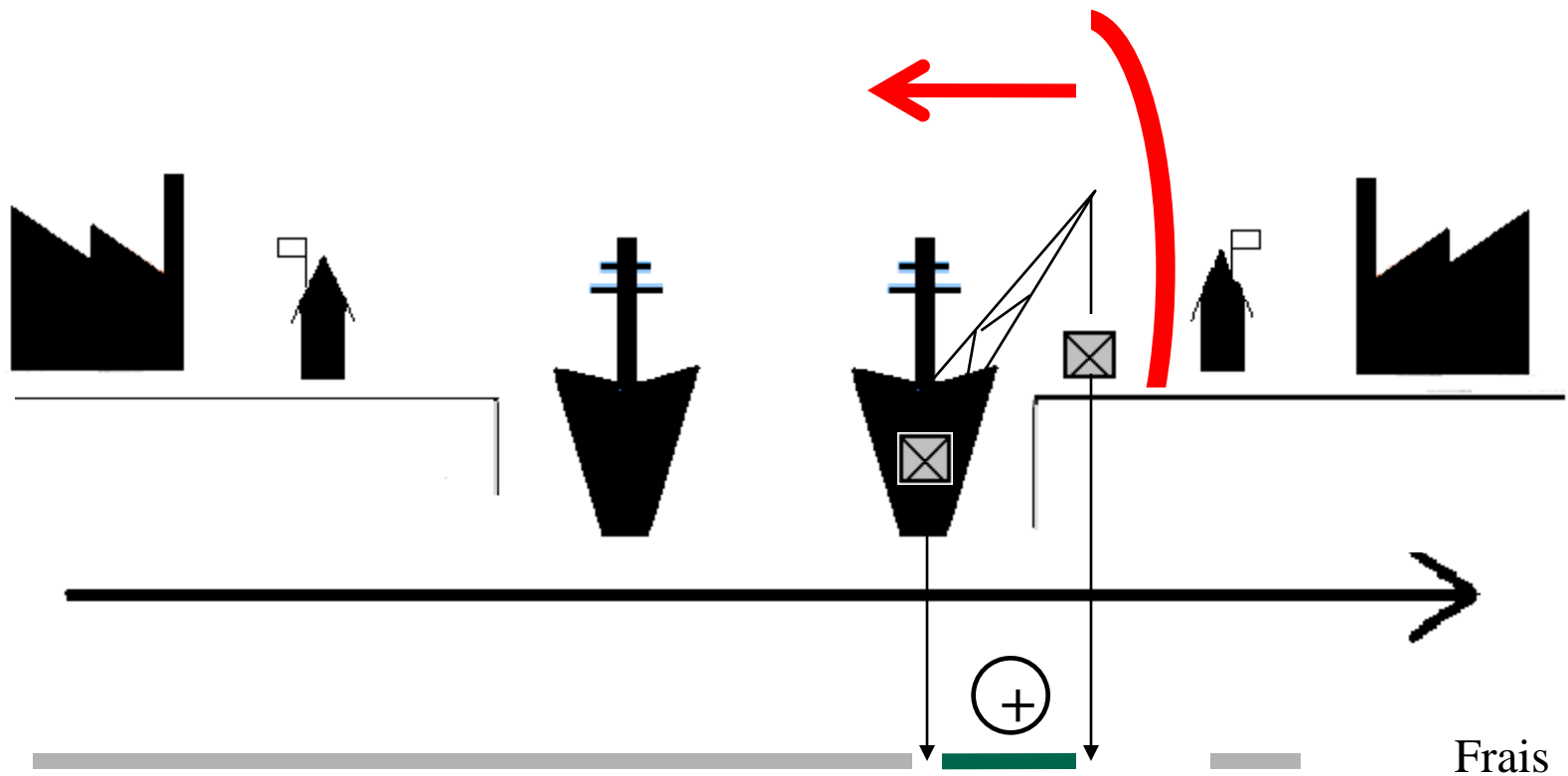
COUT ET FRET



Lieu de destination : Transfert des risques

Lieu de livraison : Transfert des frais

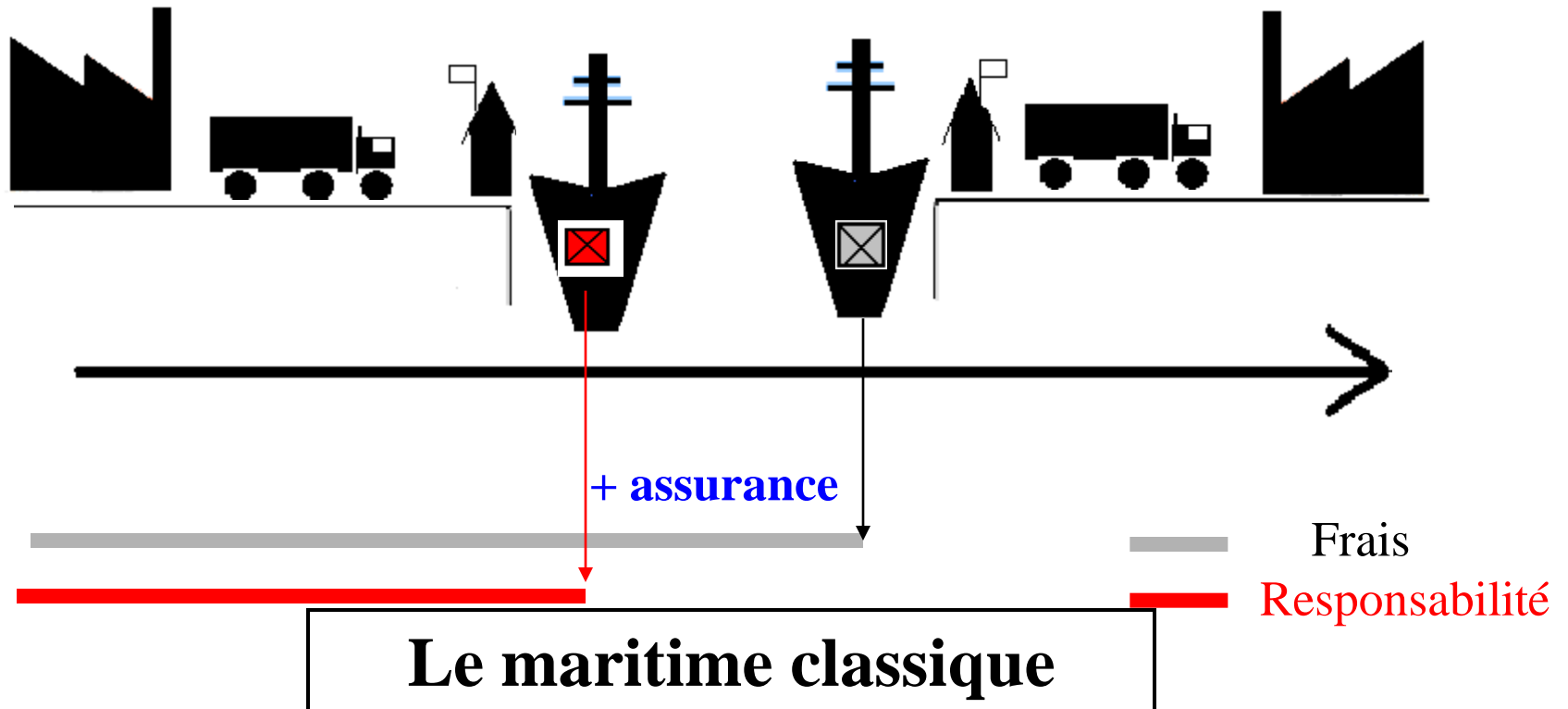
Déchargement inclus dans transport



CIF

COST INSURANCE AND FREIGHT

COÛT, ASSURANCE ET FRET



La trilogie multimodale

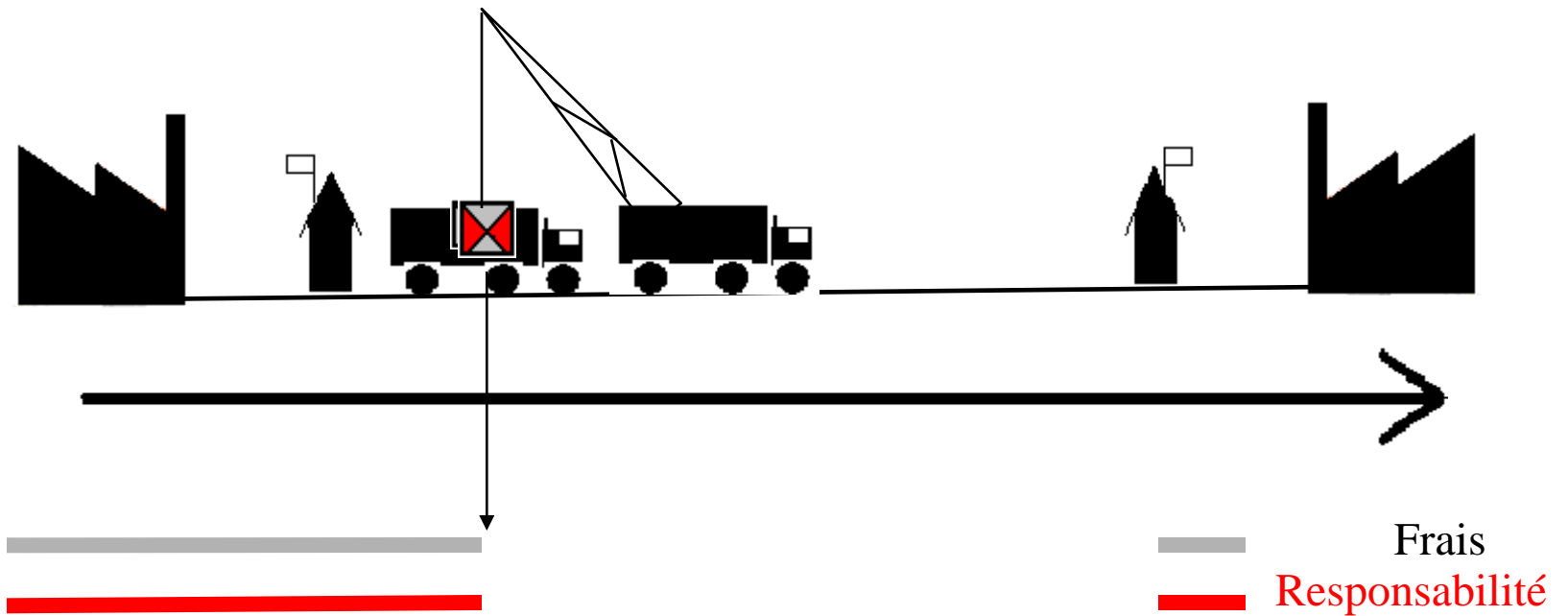
(Rien ne change)

(= la trilogie maritime)

FCA

FREE CARRIER

FRANCO TRANSPORTEUR

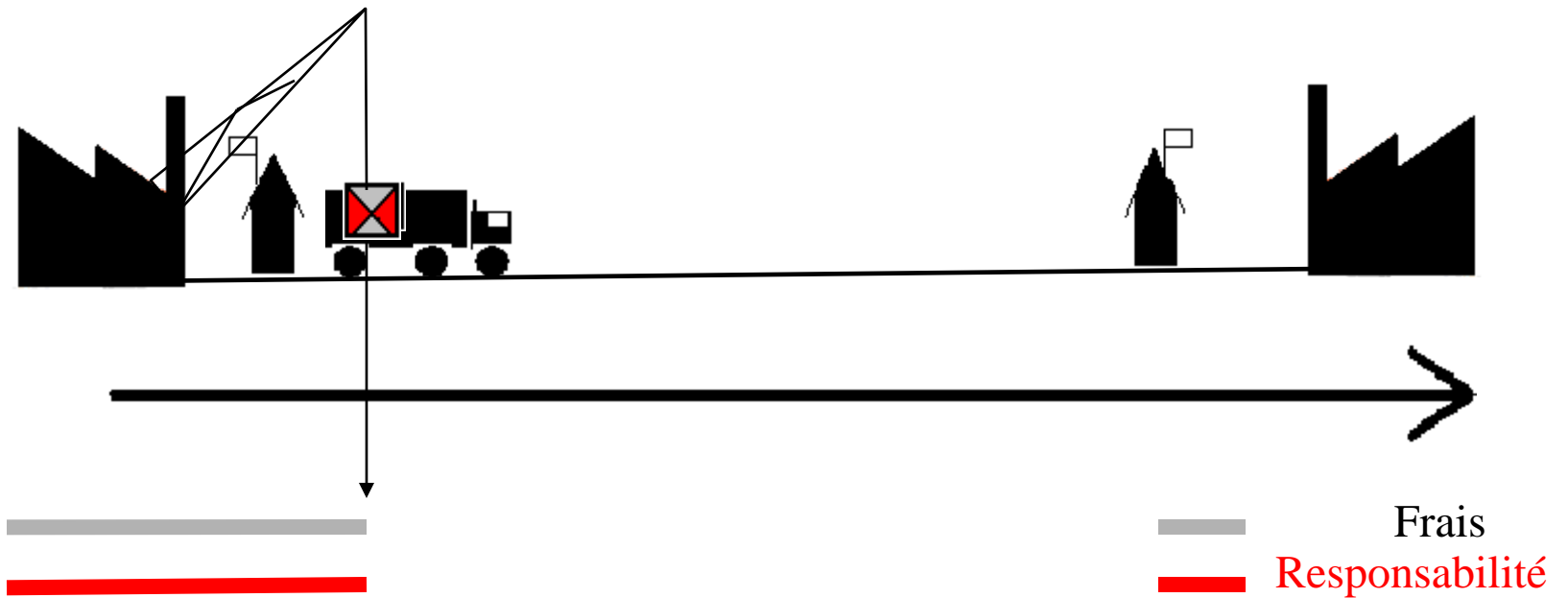


Le minimum multimodale

FCA

FREE CARRIER

FRANCO TRANSPORTEUR

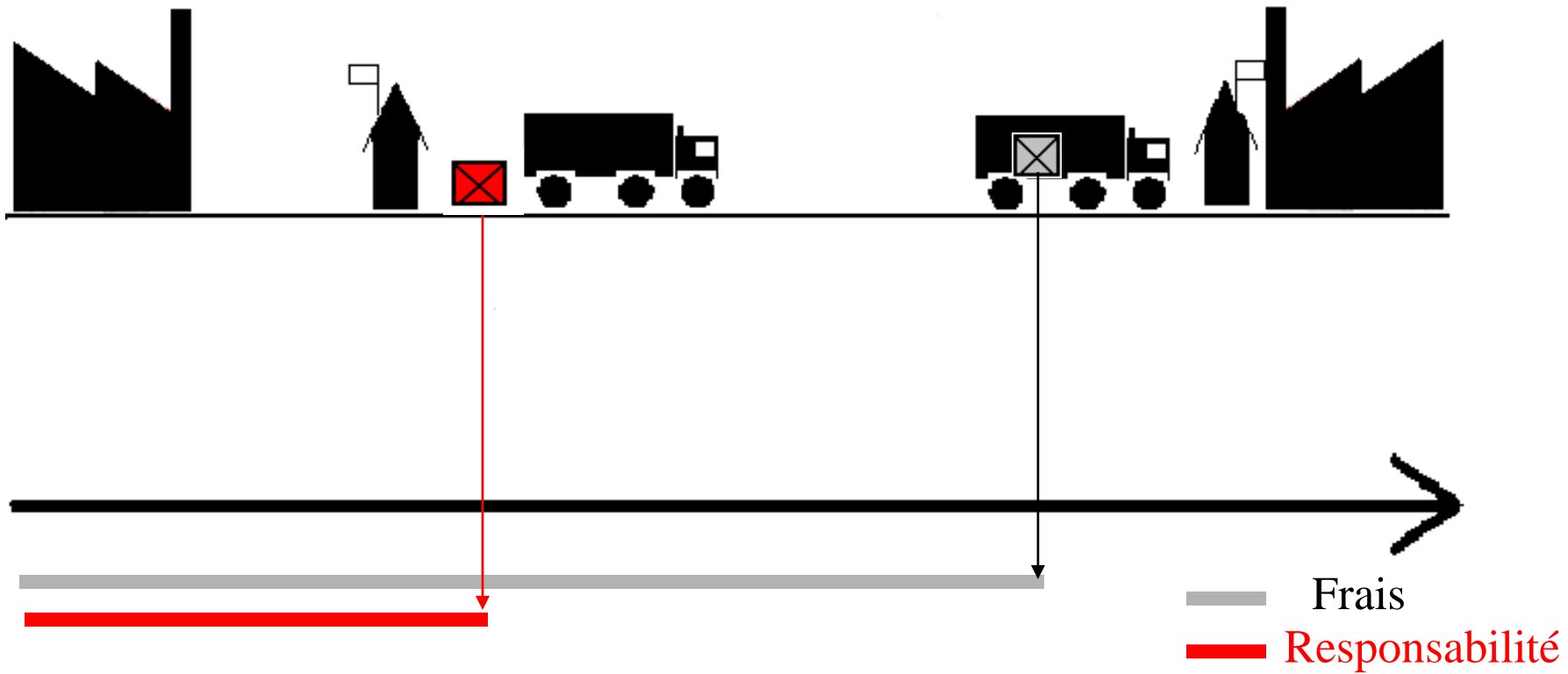


Le minimum multimodale

CPT

CARRIAGE PAID TO

PORT PAYE JUSQU'À

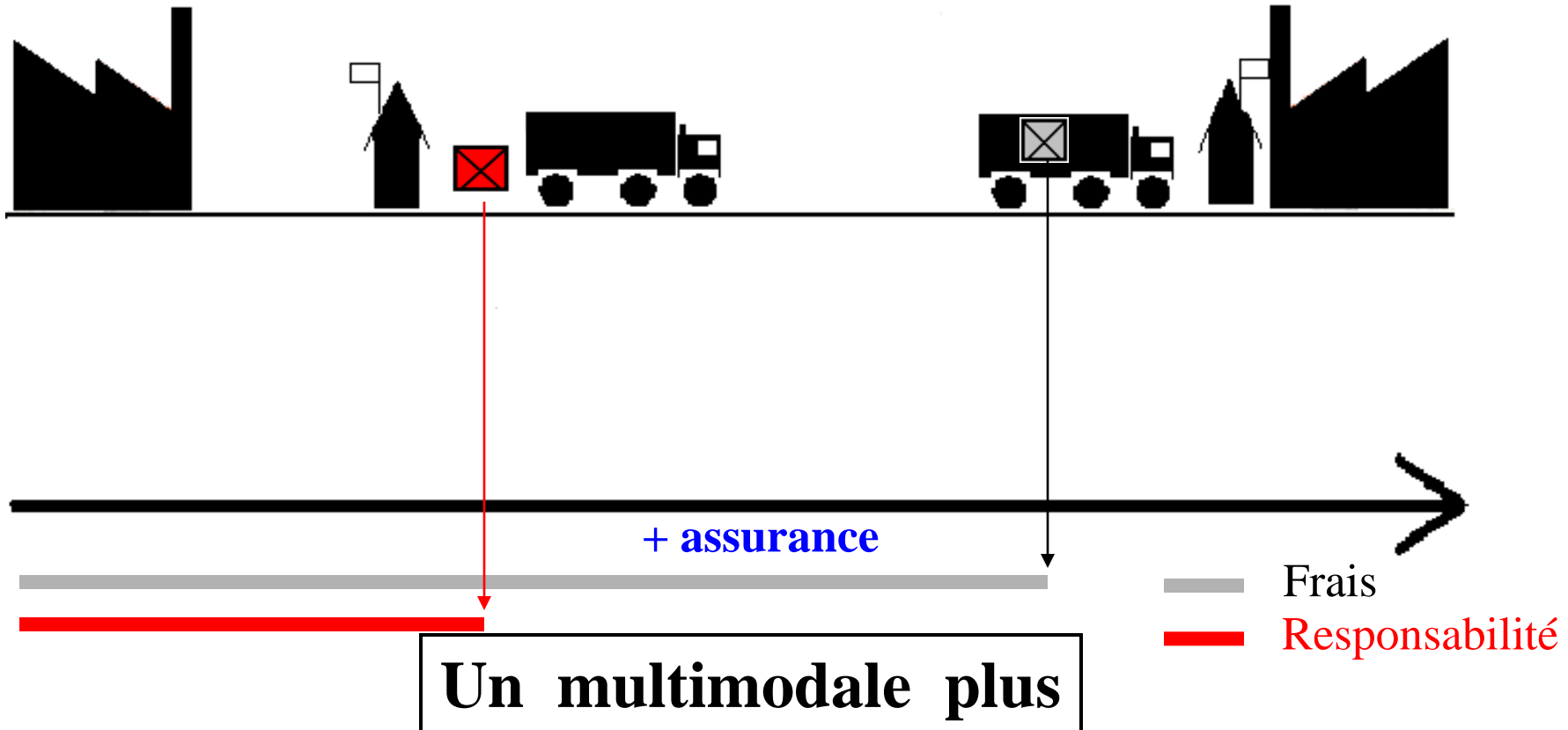


Un multimodale

CIP

CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

PORT PAYE, ASSURANCE COMPRISE JUSQU'À



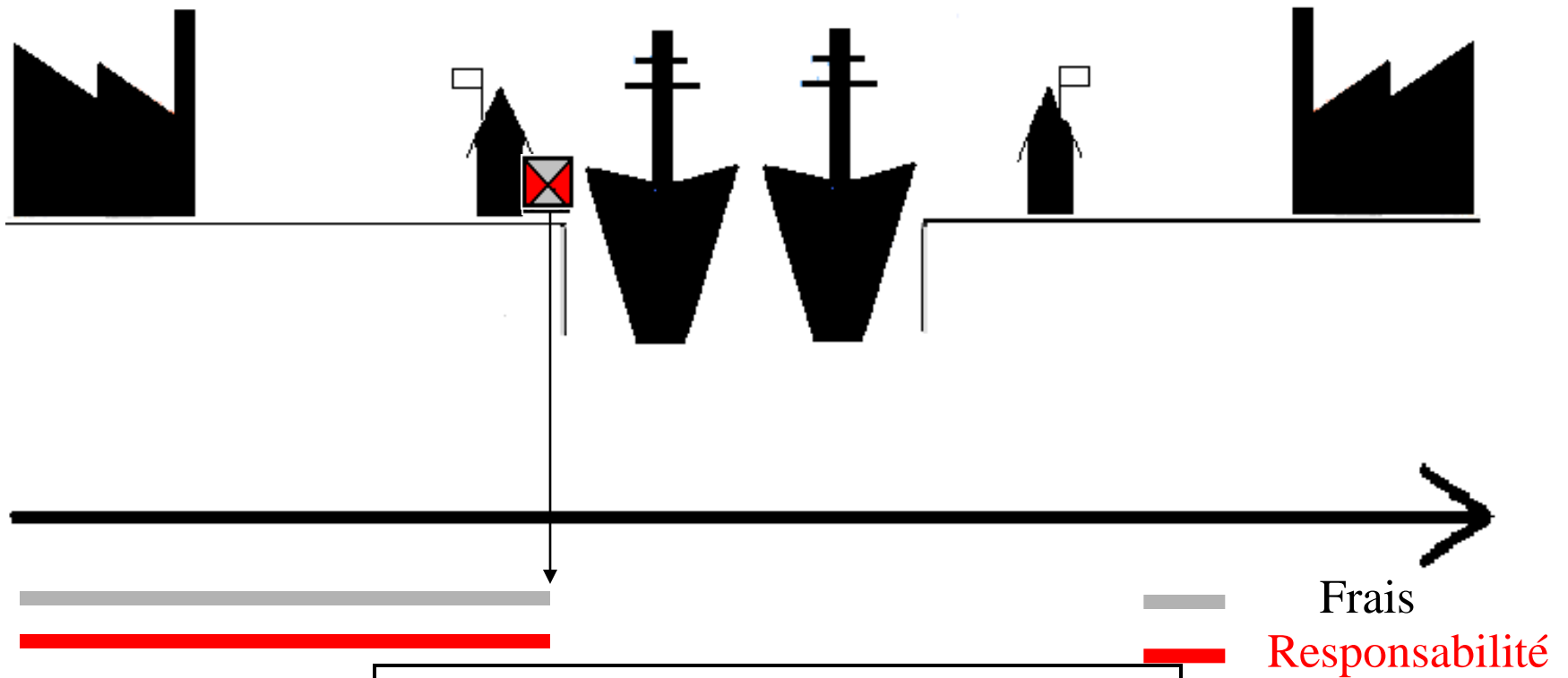
Le maritime mis de côté

(Rien ne change)

FAS

FREE ALONGSIDE SHIP

FRANCO LE LONG DU NAVIRE



Le maritime mis de côté

Les quatre bannis

~~DDU~~



DAP

DELIVERED DUTY UNPAID

RENDU DROITS EN D'ACQUITTES



— Frais
— Responsabilité

~~DES~~



DAP

DELIVERED EX SHIP

DELIVERED DUA EX SHIP



Frais
Responsabilité

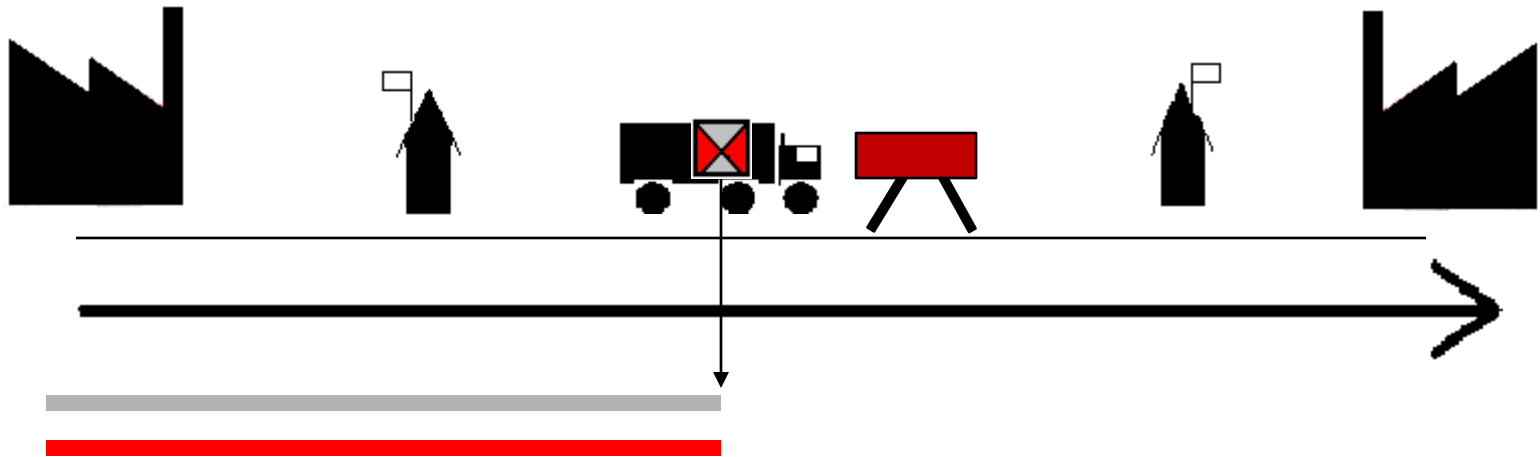
~~DAF~~



DAP

DELIVERED AT FRONTIER

DELIVERED ON FRONTIER



— Frais
— Responsabilité

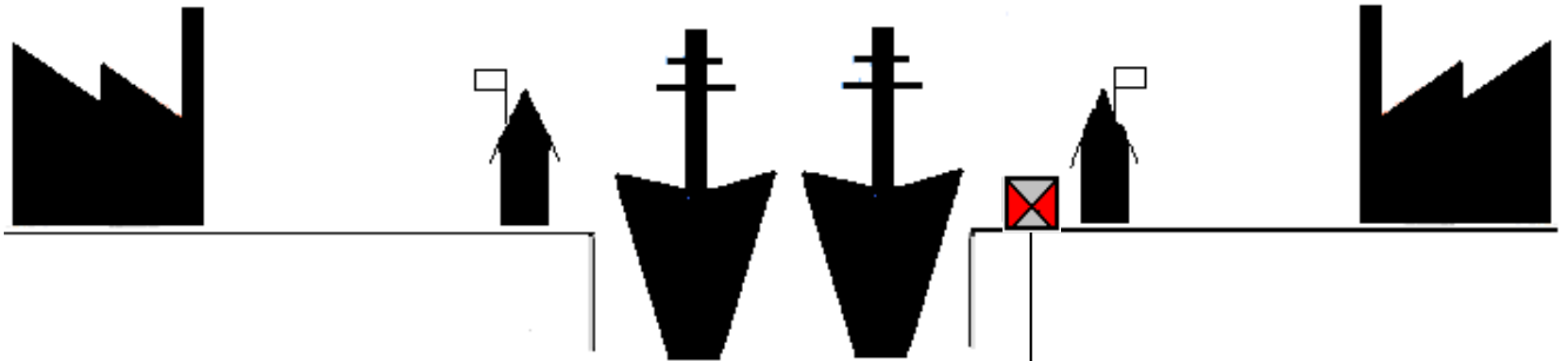
~~DEQ~~



DAT

DELIVERED EX QUAY

DELIVERED AT TERMINAL



— Frais
— Responsabilité

Rubriques de chaque Incoterms[®] 2010

A – Le vendeur doit	B – L'acheteur doit
A1 Obligations générales du vendeur	B1 Obligations générales de l'acheteur
A2 Licences, autorisations, contrôle de sécurité et autres formalités	B2 Licences, autorisations, contrôle de sécurité et autres formalités
A3 Contrat de transport & d'assurance	B3 Contrat de transport & d'assurance
A4 Livraison	B4 Prise de livraison
A5 Transfert des risques	B5 Transfert des risques
A6 Répartition des frais	B6 Répartition des frais
A7 Notification à l'acheteur	B7 Notification au vendeur
A8 Documents de livraison	B8 Preuve de livraison
A9 Vérification, emballage, marquage	B9 Inspection des marchandises
A10 Assistance pour l'obtention d'informations et frais associés	B10 Assistance pour l'obtention d'informations et frais associés

Les 11 Incoterms[®] 2010

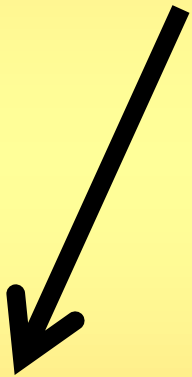
Mode de transport	Sigle	Appellation
Tous modes de transport	EXW FCA CPT CIP DAT DAP DDP	Ex Works Free Carrier Carriage Paid To Carriage Insurance Paid To Delivered At Terminal Delivered At Place Delivered Duty Paid
Maritime Fluvial	FAS FOB CFR CIF	Free Alongside Ship Free on Board Cost and Freight Cost Insurance and Freight

Rédaction

L'Incoterms®

Le lieu

« Incoterms® 2010 »



FCA

38 Cours Albert 1^{er}, Paris, France

Incoterms® 2010

Critères de choix

Nature des marchandises

Pays de destination

Souhait du client

Goût du risque

Compétences transports de l'acheteur et du vendeur

Contrats cadre de transport ou d'assurance déjà existant
Nom de l'acheteur / du vendeur

Pratique de la concurrence

La vraie bonne question...

Qui veut ?

Qui peut?

Qui doit?

Avoir la maîtrise des opérations

Si

$$a = b$$

et que

$$b = c$$

alors

$$a = c$$

Pour réussir à l'export

Il faut y mettre le prix

Le prix à l'export c'est l'Incoterms[®]

Pour réussir à l'export

Il faut y mettre l' Incoterms[®]

évident non ?